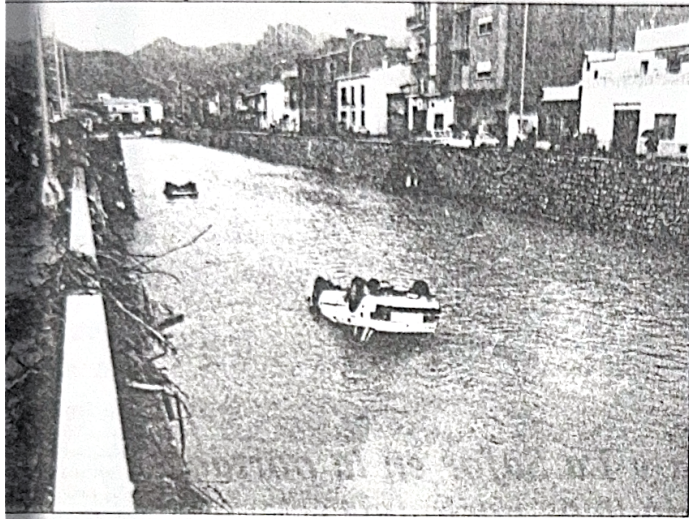


Desesperación, lágrimas, impotencia Testimonio de afectados.



En el colegio Joan Martorell se recuerdan aquellas horas como «la tarde de la gran tromba». Los niños fueron inmediatamente aislados y puestos a salvo, mientras en la planta baja, el agua circulaba velozmente arrastrando mesas y pupitres. En la entrada al edificio hubo grandes destrozos, como se observa en la instantánea. Luego de la inspección que realizaron los técnicos de Urbanismo del Ayuntamiento, se tomaron las primeras medidas para evitar que el colegio quedara inutilizado

Salvan a una anciana.

«Tengo 64 años y es la primera vez que me pasa esto. Suerte que yo estaba con mi madre que tiene 85 años y mi padre que tiene 89. A ella la tenemos inválida y el agua se la llevaba, se la llevaba y yo pidiendo socorro. Nadie venía. (Llora). Veía a mi madre irse en la silla de ruedas. Se iba, se iba y yo detrás. Suerte que vinieron dos hombres y me ayudaron, pero mi madre estaba de agua hasta aquí (señala la cintura) y no podía moverse. Pudimos llevarla a ella y a mi padre a una cochera que estaba un poco más alta. En una casa me dieron un camisón para cambiarla y una manta».

(Matilde Tous, Benicarló)



CAMINO VIEJO GRAO

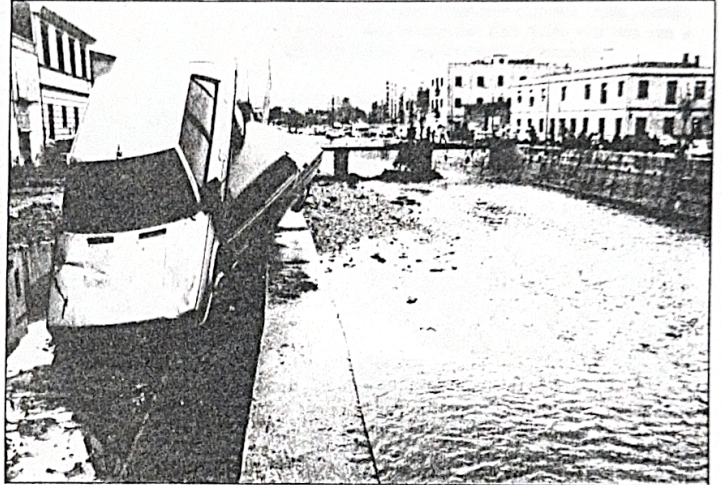
GANDIA



RESTAURANTE
LA CASONA

Cerramos domingo noche
lunes todo el día.
Salones para banquetes
para reservas llámenos al 287 33 84

Esta escena de coches «nadando» por el barranco de Benicarló, era común en toda su extensión frente al barrio, hasta el mismo jueves pasado. Las prioridades eran otras y desde luego a nadie interesaba recuperarlos en esas condiciones. En ningún caso hubo que lamentar incidencias de ahogados, aunque se sabe que tres niños fueron rescatados del barranco en grave peligro.



La plaza frente a la iglesia de Benicarló, ofrecía esta imagen poco después de la riada. El antiguo edificio acusó notablemente las consecuencias del agua que perjudicó el mobiliario de la nave principal. Se da el caso que en un Pleno del Ayuntamiento, se solicitó dar a esta iglesia el carácter de «monumento artístico», para lograr, además, que se apoyara un proyecto de restauración ya existente. La burocracia hizo lo suyo y aún no se había iniciado ningún trabajo por lo que las aguas sorprendieron al edificio en condiciones visiblemente precarias.

La riada en casa.

«Cuando pasé por aquel puente (señala uno de los puentes del barranco que está frente a la Policía...) el agua me llegaba a las rodillas. Iba con otra chica. Un policía nos dió la mano. Yo trataba de caminar rápidamente porque quería saber como estaba mi hermano. Cuando lo ví se me abrió el corazón, pues estaba dentro de la casa, bien, pero ya el agua había comenzado a entrar. Yo les decía a los dos «Todos arriba, que va a entrar el río», que nada, «que no entra», me decían «que no entra», «si que entra», les volvía a decir. Y al instante lo teníamos dentro de casa. Cerramos las puertas, ventanas, todo, pero luego pensamos que si no abríamos las puertas sería peor y lo hicimos. Eran como olas que entraban como en el mar».

(Amparo Borrull, Benicarló)

Tiendas inundadas.

«Los coches se iban con el agua y se hacían montones cuando se juntaban unos con otros. A veces escuchábamos como choques, uno, otro, otro. En el barranco vimos que se apearon unos señores mayores y se llevaron tres niños que podrían haberse ahogado. Es un desastre. Yo tengo el coche inundado. Lo he dejado en la carretera lleno de agua con todo adentro. Salí para poder salvarme. Tengo una tienda de ropa y ha quedado todo derribado: ropa, zapatos, todo. Está en la calle La Cruz. Pero a pesar de todo, tenemos que recuperar la vida. De momento nos interesa solo eso».

(Ofelia Tous, Benicarló)



TEYS
A. TECNICA

LLONGUERAS

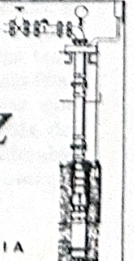
Salón de peluquería y belleza
Hombres - Mujeres - Niños
Abierto de 9 de la mañana a
8 tarde, sábados inclusive.

San Pascual, 13
Zona Comercial S. Pascual-Vicaris

TALLER MECANICO
INSTALACIONES RIEGO
GRUPOS DE PRESION
Y BOMBAS EN GENERAL

J. R. DOMINGUEZ
RIBES

Calle San Vicente. 59 Teléfono 286 17 68 GANDIA





Se rompió un brazo.

"Mi madre de 93 años solita estaba aquí en casa (comienza a llorar) y yo en mi tienda de Gandía (Textil Hogar), sin poder comunicarme con ella. Había entrado el agua a casi un metro de altura. Por suerte llegué y no pasó nada más, pero en la tienda que se había inundado todo, al salir me caí y me rompí un brazo. Un desastre. Vengo del médico, aunque no puede hacerme ahora una radiografía, pero me escayoló".

(Marisol Gómez, Beniopa)



Bares destruidos.

"Aquí no se ha salvado ninguna planta baja. Tuvíamos que romper cristales para que empezara a salir el agua. Horrible. Había corriente y se lo llevaba todo: nevera, cocina, lavadora, todo. En el bar que está aquí al lado quedó todo deshecho: cámaras, sillas, mesas, botellas, todo. Ahora nos han dicho que nos van a traer pan y agua y aquí estamos esperando".

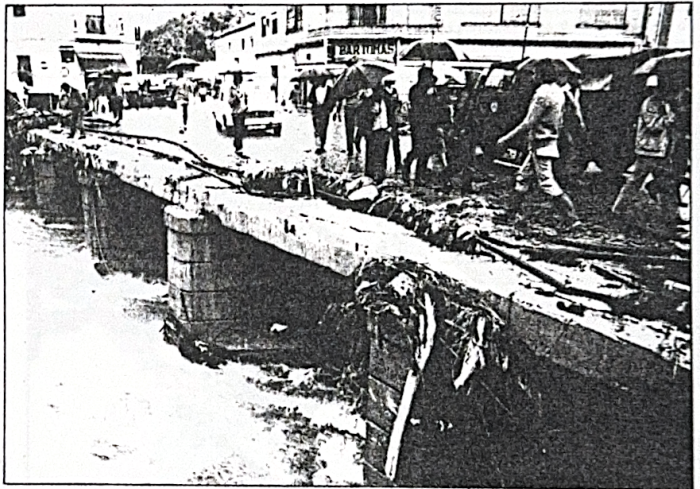
(Ana Villaplana, Beniopa)

La nevera y la cocina salieron por la ventana.

A las 12 (del martes) empezó a llover y a la 1 ya era riada por la calle. Empezó a subir, a subir el agua una cosa de segundos se nos inundó la casa. Se oían los ruidos, la gente corría, parecía el final del mundo. Y el agua de la casa flotaba todo, los muebles, las camas, todo flotaba. Algunas cosas salían a la calle por las ventanas, como la nevera, y la cocina y seguían por la calle porque eran olas que cogían todo lo que encontraban al paso".

(Rosa García, Beniopa)

Una de las imágenes que más impresionaron fueron las «montañas» de coches. Muchos de ellos fueron llevados por las aguas hasta los huertos próximos esparciéndose por entre los árboles lo que provocó a los ocupantes de uno de los helicópteros utilizados en la emergencia, comentar que desde allí arriba se le recordaban imágenes de películas de ciencia ficción.



El miércoles, a media mañana, las aguas del Barranco de Beniopa, habían descendido a más de la mitad de la altura del momento de la tormenta. En la fotografía el puente situado frente a la sede de la Policía.

Nunca se vió nada igual.

Mi padre decía que el barranco San Borja se había hecho treinta años más o menos, pero nunca había sido como esto. Antes estaba este barranco llano y ahora creció subió apenas a la mitad, pero ahora es un río (Llora).

(María Mirei, Beniopa)

A los 72 años nunca en la vida vi esto. El agua ha entrado alguna vez dentro de las casas, pero no como ahora. Es la primera vez que nos pasa. Este ha sido un gran desgarrar para todos".

(Lola Almiñana Frasquet, Beniopa)

Yo no he conocido nunca estar lloviendo y trovando 34 horas como ha estado ahora aquí en Oliana. Hace treinta años más o menos, hubo una gran inundación, pero no como ésta. Aquí el agua entró en las casas con fango, piedra, árboles, coches, todo y la gente adentro sin poder hacer nada. Nunca se vió nada igual aquí y yo tengo 82 años".

(José Parra, Oliva)



Los vecinos de las plantas altas, llegaron a observar, atónitos, cómo se «paseaban» sobre un metro o más de agua, toda clase de enseres, como tresillos, colchones, sillas, ropas e inclusive puertas y ventanas que habían sido arrancados por la fuerza de la tromba. En muchas casas el panorama era desolador y los propietarios perdían, a veces entre sollozos, el interés por achicar el agua, al comprobar que nada de lo que había quedado podía seguir utilizándose. La dramática marca de la altura de las aguas en todas las paredes interiores parecía querer fijar para siempre los momentos de angustia y desesperación vividos el martes.

Villalonga, Beniarjó y Beniflá

Posiblemente son las zonas menos afectadas de La Safor, si bien el balance de los daños ocasionados todavía se está realizando. No se han producido inundaciones a excepción de algún sotano o planta baja situados a una altura inferior al nivel de la calle. Si, en cambio numerosos desprendimientos de márgenes y corrimientos de tierra, como consecuencia de las fuertes lluvias y del impetu con que transcurrían.

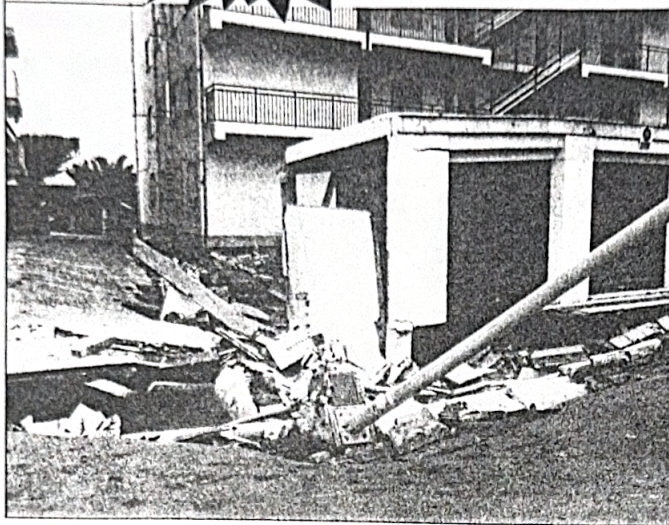
Reprimala (Villalonga) ¡Esta vez, un milagro!

La Reprimala al contrario de lo imaginado apenas si ha sufrido daños. Teniendo en mente todavía los hechos acontecidos el año pasado como consecuencia de los temporales de la gota fría, es de mencionar que aunque la crecida del río fue considerable en ningún momento llegó a alamar.

H.L.C. Centro de Estudios
Basic - Cobol - RPG II
Análisis de Aplicaciones
Contabilidad Informatizada
RPG III
IBM PC XT — S/36
 S. Fco. de Borja, 40 C/Artes Gráficas, 18
 Tel. 287 07 98 Gandía Tel. 360 99 49 Valencia

THE MANGOLD INSTITUTE
 Idiomas
THE MANGOLD INSTITUTE
 Santo Domingo, 8 - 1.º (junto Palacio) - Teléfono 287 31 18 - GANDÍA
TRADUCCIONES
 - Idiomas (Inglés, Francés, Alemán, Italiano): 4 ptas/palabras normales - 6 ptas/técnicas.
 - Otros idiomas: pidan presupuesto.
 Servicio de intérprete: 2.500 ptas./hora.
 Traducciones simultáneas: 7.500 ptas./hora.

A lo largo de la extensa costa, las aguas sólo alcanzaron las aceras de la playa, pero en las Playas de Miramar y Bellreguard, éste límite se perdió a raíz de la violencia de la tromba. Es más, irrumpieron sobre acera y calle y llegaron a inundar la primera línea de viviendas y edificios. En la imagen de abajo, se observa el estado en que quedó el edificio de dos plantas, prácticamente destruido por el ataque del agua que se llevó la arena, dejándolo literalmente sin sus cimientos. Según testigos de edificios cercanos, furiosas olas acompañadas de viento huracanado lo azotaron durante más de dos horas. No hubo desgracias personales.



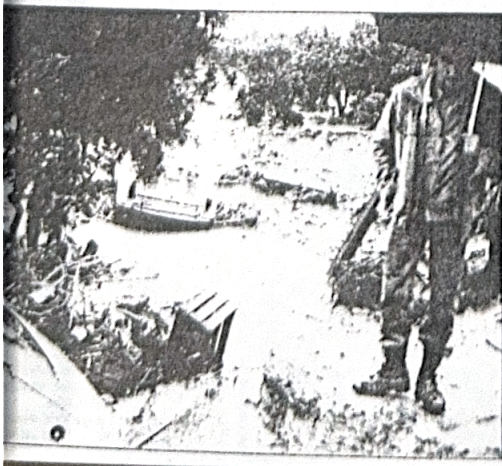
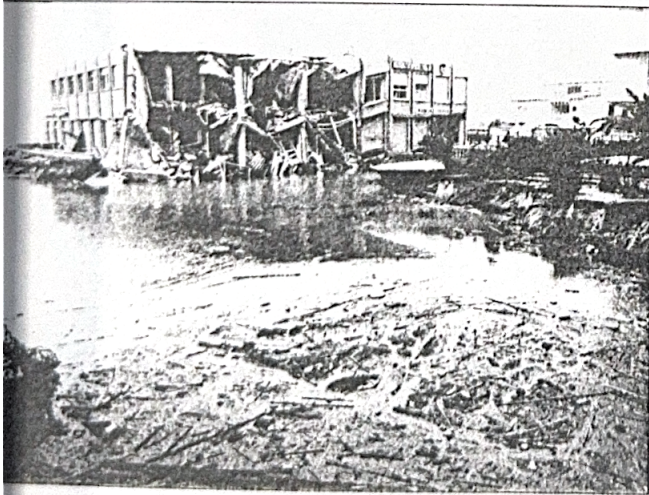
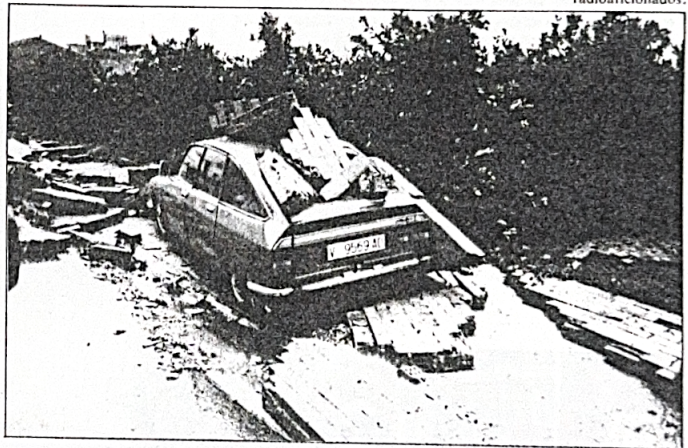
El Alcalde de Bellreguard, Josep Seguí, visitó personalmente aún bajo la lluvia las zonas más afectadas de su Municipio. Mientras permanecía en el Ayuntamiento, dirigió personalmente las comunicaciones a través de equipos de radioaficionados.



La Playa de Bellreguard.

“El problema principal que hemos tenido ha sido ocasionado por el barranco. Bajaban las aguas de pueblos de arriba, en especial de Alquería y Oliva. Hubo varias inundaciones de las plantas bajas. Hemos tenido cortadas las comunicaciones con la playa bastante tiempo. En esa zona es donde más problema tuvimos. Mucha gente se había quedado allí sin poder pasar. Pero hemos estado permanentemente en contacto con Protección Civil a través de una emisora de radioaficionados y tratamos de coordinar aquellos servicios más indispensables, inclusive nos comunicamos con Miramar y Rafelcofer. A nivel de pérdidas humanas y accidentes no han habido casos, salvo un par de urgencias típicas de estos momentos, pero nada grave”.

(Josep Seguí, Alcalde de Bellreguard)



ALQUERIA DE LA CONDESA — Campo de Fútbol destruido

“Este Municipio ha sufrido, como todos, las consecuencias de la riada, pero no hay casas destruidas, ni tampoco pérdidas importantes. Muchas casas se han anegado, pero sin producirse daños. Lo más importante ha sido la destrucción del campo de fútbol del C.D. Conde. Lo habíamos inaugurado en 1970 y era uno de los más modernos de la Comarca. Las vallas están por el suelo y cayeron las paredes laterales, además del frontón a mano. Vamos a iniciar rápidamente las obras para dejarlo en uso en el menor tiempo posible. Sólo para que tenga una idea, las aguas subieron casi hasta la mitad de las vallas el martes por la tarde”.

(Juan Tormo Escrivá, Alcalde de Alquería de la Condesa)

BENIARJÓ

ASSUMPTA DOMÍNGUEZ

Cuantiosas pérdidas en la Escuela Profesional de Beniarjó

La Escuela Profesional “La Safor” emplazada en Beniarjó ha sufrido cuantiosas pérdidas según palabras de su director Emili Gironés, éstas ascienden a 200.000 pesetas, “jamás desde 1974 en que abrimos las puertas de la escuela habíamos pasado por un trance como el actual”.

El río superó el puente de la mencionada localidad, desmoronando toda la infraestructura de tuberías y destruyendo por completo la planta baja. Se ha tenido que montar un conducto supletorio para encauzar el agua en futuras crecidas del río.

La escuela que al igual que el resto de los centros educativos de La Safor, ha estado cerrado durante toda la semana pasada, vuelve a la normalidad.

FONT D'EN CARROS

Más de 150 coches destruidos bloqueaban las calles céntricas.

Salvador Millet, Alcalde de La Font En Carròs, no recuerda haber vivido momentos más tensos y graves como los de la tarde noche del martes y la mañana del miércoles. A la intensa lluvia que había comenzado a caer se agregaba una especie de aluvión que provenía de las montañas. Pocas horas después se derrumbaban paredes y tabiques en viviendas antiguas o precarias, a lo que se sumaba la ruptura del alcantarillado. Como en la mayoría de los pueblos, se cortaron todas las comunicaciones y tras varias horas en esta situación, se consiguió utilizar un aparato de radioaficionado con lo que el alcalde inició su dramático pedido de ayuda. "La situación aquí es catastrófica. Estamos incomunicados", fueron sus primeras palabras en contacto con el delegado del Gobierno en Valencia, Eugenio Burriel.

Posteriormente hubo comunicaciones con Gandia con el fin de coordinar el envío de pan y agua, que se produciría de inmediato. Pero la mayor impresión que ofrecía La Font en la mañana del miércoles eran las montañas de coches destruidos, unos 150, que bloqueaban por momentos el acceso a la Ciudad.

La persistente lluvia impedía el trabajo de las grúas y aquel que reconocía su coche entre el fango, no intentaba recuperarlo ante el riesgo que ello conllevaba. Una mujer, Rosa Morato, de 70 años resultó herida el miércoles al caer en su propia casa, siendo trasladada al Hospital de Gandia. El diagnóstico fue ruptura de clavícula. Mientras tanto recién al mediodía del jueves se reabrió la autopista A-7 a su paso por La Font.

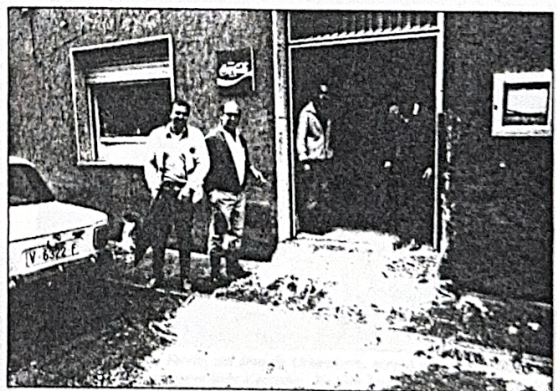


Las primeras estimaciones sobre las pérdidas en coches, oscilaban en los 300 millones de pesetas en el sector céntrico de La Font. Cuando la tromba había pasado y se había superado el pánico, no faltaron los comentarios de humor. Los primeros que se animaron a caminar por entre las «piñas de coches que más parecían «centros de desguace», insinuaron en una ocasión que aquellas eran «verdaderos modelos de fallas» y que por ello «La Font ya no debe preocuparse para la Falla de marzo». La calle Valencia fue la más castigada, ya que en los momentos más graves de la tormenta parecía un río que nacía en la montaña y desembocaba en el centro del pueblo, según nos comentaron los vecinos.



"Por el barranco que está aquí debajo en el centro de La Font han pasado siempre miles de litros de agua, pero nunca se había llenado. Nunca. Y ahora no sólo se llenó, sino que ha habido un metro más de agua por sobre su nivel normal. La calle Valencia es por donde más pasó agua, y donde más se vieron coches llevados por la riada. Ni en un cine se puede ver lo que vimos aquí".

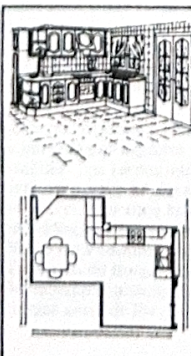
(Pedro Santosjuanes, María Fuester Monse, La Font d'Encarròs)



Escenas como ésta, en un bar, se multiplicaban con el paso de las horas en las plantas bajas, captándose en algunos casos, verdaderas cataratas que desaparecían en las aceras. Estos trabajos, en los que participaba toda la familia, no se interrumpieron cuando en la mañana del miércoles comenzó nuevamente a llover con gran intensidad. En las tiendas, el achique de las aguas se hizo más tarde, y en la mayoría de los casos las pérdidas fueron cuantiosas.

REFRIGERACION

Vaquér S.L.
 bares y hoteles - carnicerías -
 geladores - vitrinas y frigoríficos
 para auto-autoservicio
 teleros y mostradores de acero
 notable muebles metales aire
 acondicionado
 maras para frutas y congelados
 colón, 11-13 — Tel. 265 55 78



ASI PROYECTAMOS
 SU COCINA
 Y no le cobramos nada por el proyecto

CUI-BANY

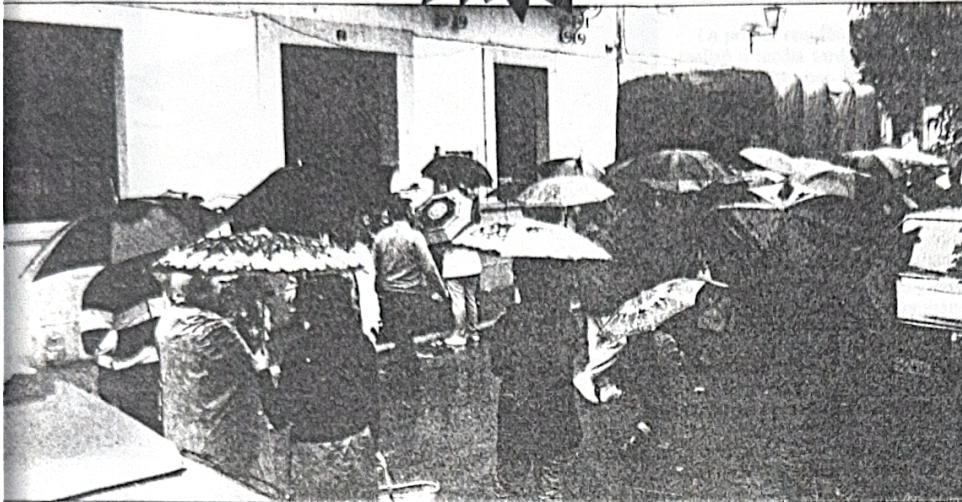
Le ofrece la máxima garantía en
 muebles de cocina y baño.
10 AÑOS DE GARANTIA
 porque nuestros muebles no se
 deterioran por la humedad.

Marques de Campo, 7
 Tel. 286 82 80 GANDIA

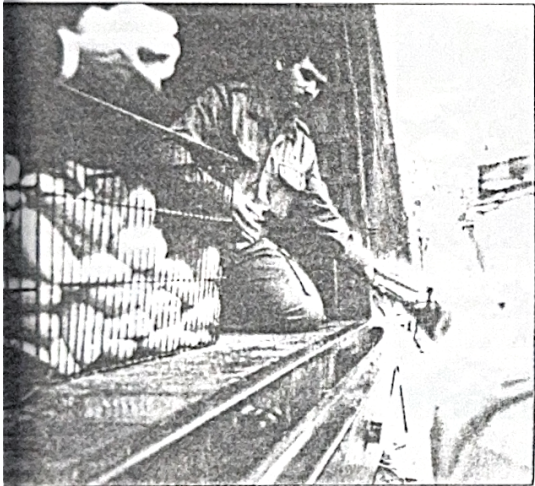
**POR LO QUE PAGA SEMANALMENTE POR
 2 SESIONES DE SAUNA, INSTALE UNA EN
 SU CASA.**

c/ Marques de Campo, 7
 Tel. 286 82 80 GANDIA

entre en
 su sauna
 y relájese...



Apenas paró de llover, el miércoles, numerosas personas se llegaron hasta el Ayuntamiento para solicitar las primeras ayudas, produciéndose por momentos escenas que rozaban el histerismo por parte de varias personas presas aún de un lógico nerviosismo.



Pocas horas después de que el alcalde solicitase el envío de pan y agua, llegaron camiones del Ejército que realizaron la distribución de estos alimentos, formándose largas colas.

“Aquí el problema principal está en la playa, porque en el centro han habido inundaciones pero de medio metro, es decir controlables. En las calles hay mucho desastre, coches destrozados, fango por todas partes y sigue lloviendo, pero no hubo desgracias personales”.

(Paco Ferrer, Concejal de Urbanismo, Ayuntamiento de Piles)

Cinco horas en un poste

“Un señor que iba en su coche creyó que podía seguir a la entrada a Piles, pero cuando se dió cuenta que la tromba era tan grande, se salió del coche y tuvo la ocurrencia de saltar al poste de luz tipo escala donde se pudo salvar, aunque estuvo allí cinco horas y el agua le mojaba los pies, ya que la corriente tenía la altura de un hombre. Nadie podía llegar hasta ese poste y si este hombre se caía se ahogaba. Al final bajó el agua y con una grúa se le pudo rescatar sin problemas”.

(Paco Ferrer, Piles)

En Piles, la situación ya era muy difícil a primeras horas de la tarde del martes. Para el Alcalde, la principal preocupación era un contingente de ancianos hospedados en el albergue de la localidad.

Esa misma tarde, helicópteros del Ejército intentaron el rescate que no fue posible por ese medio. A la mañana siguiente, dos “Kaiser” (camiones del Ejército) trasladaron a los ancianos aislados hasta el Ayuntamiento. Se decidió entonces enviarlos a Carcagente, para algerarlos allí.

Tras esperar varias horas a que mejorara el estado de la carretera de Albaida, finalmente el convoy militar partió hacia allí. Cuando llegaron se encontraron con que la inundación había ganado también a aquella población. Resultado: horas esperando a que bajaran las aguas en los camiones, y después uno de los vehículos hubo de quedarse —averiado— allí.



El concejal, Paco Ferrer, del área de Urbanismo, aceptó acompañarnos en nuestro recorrido por los lugares más afectados. En esta fotografía aparece un sector de la carretera de Piles, casi frente al cementerio, donde se había interrumpido el tráfico. Los socavones eran profundos pero quedaban disimulados por el agua que aún los llenaba a raíz de la persistencia de las lluvias hasta este fin de semana.

Conseller Blasco: “Tenemos que mejorar nuestras infraestructuras”

“Creo que se está repitiendo esta situación con demasiada frecuencia en nuestra Comunidad. Si bien estos efectos catastróficos de la meteorología no se pueden predecir, debemos realizar un gran esfuerzo para mejorar nuestras infraestructuras”, de manera de paliar los efectos negativos de estas catástrofes”, afirmó en Beniopa el Conseller de Obras Públicas y Urbanismo, Rafael Blasco. Con respecto a las medidas de prevención inmediatas, dijo que “las principales son las que adopta Protección Civil y que supone una mayor conciencia ciudadana, y en segundo lugar hay que hacer un gran esfuerzo en encauzar los barrancos y los ríos que atraviesan nuestras ciudades, además de intentar mejores coberturas en cuanto a las infraestructuras de saneamiento (colectores, etc.) para conseguir que el agua pueda discurrir de una forma más natural de la que hemos tenido hasta estos momentos”. Sobre valoraciones señaló que en principio se puede hablar de “miles de millones de daños y tenemos todas las instituciones trabajando de una forma coordinada en colaboración con los Ayuntamientos para llegar a una aproximación de esos daños”.

Además de la recorrida que hizo por Beniopa, acompañando al Presidente Lerma, Blasco se interesó por aspectos concretos de las viviendas afectadas en Gandia. Los responsables de Urbanismo del Ayuntamiento le informaron en detalle sobre la situación del edificio del mismo jueves. Por otro lado se supo que entre hoy martes y mañana llegarán a nuestra Ciudad profesionales del área que dirige Blasco para imponerse de la situación del edificio del Hospital Francisco de Borja. Según su Director, las obras de restauración deberán comenzar de inmediato para que puedan estar concluidas antes de los dos próximos meses.



JÓYERIA -
RELOJERIA
MARVILL
DISEÑO - CALIDAD
GARANTIA
SON NUESTRAS
CREENCIALES

San Fco. de Borja. 44
Telf. 287 44 05 GANDIA

ASSUMPTA DOMÍNGUEZ

El 60% de la población de Potries fue víctima de las inundaciones.

En Potries, la Avda. de la Constitució o “barranc”, situado entre las montañas de los Peñascos y la Ermita, ha resultado seriamente dañado. En él confluyen todas las aguas de los huertos colindantes y de las mencionadas montañas. Las tuberías subterráneas que lo atraviesan, ante la fuerte presión del agua, han rebentado, y hoy se pueden apreciar numerosos boquetes, algunos de los cuales llegan a alcanzar más de 3 metros de longitud y 1 metro de profundidad. Un sinfin de grietas han destruido el asfalto, de tal forma que resulta prácticamente imposible el acceso al colegio Santo Duque.

Al parecer la única solución posible a estas continuas trombas de agua, según las gentes del lugar, es la construcción de acequias y tuberías subterráneas de mayor capacidad, en definitiva una red de distribución de las aguas.

Ya dentro del pueblo, la mencionada avenida es una especie de río en el que desembocan las aguas de cuatro calles, produciendo encharcamientos que llegan a durar más de una semana, y con el agravante que ésta se desliza hasta llegar a la carretera, resultando un gran peligro para los vehículos transitantes.

Aproximadamente el 60 por ciento de la población ha sido víctima de las inundaciones, unos por el ya citado problema y el resto por la pésima disposición del alcañerillado, que no ha podido hacer frente a la situación.

LIVA

Durante dos horas Oliva fue un caos



La carretera La Font-Oliva sufrió destrozos y en algunos tramos, profundos socavones que obligaron a suspender el tráfico durante varias horas del miércoles. Algunos coches sufrieron accidentes, aunque no hubo que lamentar ninguna desgracia entre sus ocupantes. Durante la noche, en estos últimos días, permanecen guardias de tráfico para evitar accidentes.

Desborde de dos ríos y un muerto.

El panorama en Oliva era desolador. Cientos de viviendas inundadas y tiendas con gran parte de su aforo perdido. Era el miércoles cuando llegamos y la lluvia continuaba, lo que dificultaba naturalmente el trabajo de evacuación de los propios vecinos.

En las calles, no obstante, las máquinas municipales intentaban despejar el fango y los enseres domésticos que habían sido trasladados por las aguas. Los casi mil niños que habían sido evacuados la noche anterior de los colegios Sant Josep de Muntanya y Virgen de los Desamparados prácticamente no habían dormido, como la mayor parte de los olivenses que tenían seguieran creciendo los Gallinera y Alfara.

Con la primera tromba, el vecino José Climent, 82 años, falleció en su casa donde se encontraba solo. La muerte, se produjo por ahogamiento y su cuerpo llegó a flotar sobre casi un metro de agua dentro de su misma casa, cuando fue descubierto por un familiar.

El Alcalde Pepe Lloret, que junto a los miembros de la Corporación permanecieron ininterrumpidamente en el Ayuntamiento, dirigía los trabajos de evacuación.



Desapareció literalmente el pavimento en la entrada a Oliva y el agua arrastró hasta allí numerosos enseres de las casas que resultaron inundadas. Recién en las primeras horas de la tarde del miércoles, las máquinas municipales pudieron iniciar sus trabajos de limpieza despejando principalmente las calles más céntricas y los accesos al edificio del Ayuntamiento.



El vecino José Parra, de 82 años, es uno de los más antiguos de Oliva. Comentó a este semanario que jamás vio nada igual en el pueblo, aunque varias veces se han producido riadas, la más grande en 1940, cuando cayeron muchas casas precarias.

Reconstruir el sentido de la solidaridad...

Emili Selfa lo ha dicho bien por Radio Gandia SER: "mientras una parte de los vecinos de Beniopa sufrían limpiando y recuperando lo poco que les ha quedado, otros desde los balcones, con gabardina y paraguas, los miraban hacer...". No nos engañemos, lo que el concejal de UPV estaba diciendo muy claro es una dura realidad: la solidaridad vecinal brilló por su ausencia. Muchos para criticar, pocos para ayudar. Los sociólogos y filósofos de la posmodernidad podrían encontrar en los hechos de Gandia y comarca, material suficiente para explicar la teoría de insolidaridad social en la sociedad de consumo. Que lo hagan o no, es su problema, el nuestro, el de todos los que vivimos en esta azotada zona, el dato es preocupante: al llamado de voluntarios para acudir en apoyo de los vecinos afectados, acudieron... 8 personas. Cuando se pidió ropa usada para repartir entre los que nada tenían, se recogieron... 4 sacos.

No todo ha sido así. Nos constan actos de valor y heroísmo cívico que permiten seguir creyendo en la condición humana, pero en todo caso, han sido la excepción, que no la regla. Mucho se hallará de los operativos de control y ayuda a los afectados, plagados de improvisación puede ser, pero para nosotros lo fundamental como dato negativo, ha sido éste. Nada vale más valor que él: ni las obras de reconstrucción, ni los planes de prevención de avenidas, nada. Reconstruir el sentido de la solidaridad no ha de ser tarea a resolver por decreto, ni millones por delante. Reconstruir la amistad, la vecindad, el gregarismo en lo humano, es tarea de generaciones. No hay otra pena que esta realidad.

¡¡NUESTRAS REFORMAS
BAJAN PRECIOS!!

Muebles Jandro

TIENE

11

DIAS PARA

APROVECHAR LAS GRANDES
REBAJAS EN TODAS
NUESTRAS EXISTENCIAS DEL
MAS COMPLETO MOBILIARIO
DE HOGAR.

Morán Roda, 6-8 Tel. 286 19 33 GANDIA

Así se evacuó el Hospital Francisco de Borja

Paso a paso, el espectacular, e inédito operativo.

El martes 3 todo el personal del Hospital Francisco de Borja de Gandia trabajaba normalmente como cualquier día de lluvia.

El parte de quirófano no tenía variantes y la Consulta Externa registraba el mismo número de pacientes.

Pero al comenzar la tarde, desde el despacho del Director, Santiago Isarria Llanes, en la primera planta, se observaba que el panorama del temporal era progresivamente preocupante. La lluvia iba provocando una verdadera riada que crecía de forma inexorable. Isarria Llanes recibía luego el primer parte sobre la influencia de las aguas en el propio Hospital: el

acceso de Urgencias se inundaba y el personal médico de guardia, enfermeros y familiares de los enfermos, procedían a trasladar rápidamente a los ingresados hacia otras plantas del edificio. A partir de ese momento se iniciaba un hecho operativo espectacular jamás visto en La Safor y que no recuerdan haber experimentado muchos de los médicos del nosocomio local en ninguno de sus anteriores destinos. En pocas horas, el Hospital quedaría parcialmente evacuado, esperando que acabe la noche para completar el traslado de los ingresados en la mañana del miércoles 4.

El resto fue a su domicilio.

En los planes de evacuación se prevé, incluso que los enfermos en mejores condiciones pueden ayudar y se dió aquí el caso.

La labor de coordinación entre el CICUV y el Hospital Francisco de Borja se desarrolló con muchos inconvenientes pero siguiendo cada uno de los pasos previstos eficazmente y con seguridad para los enfermos.

2 HELICOPTEROS.

Se hicieron una serie de gestiones y finalmente llegaron a Gandia dos helicópteros del Ejército, tres uvimóviles (dos de INSALUD y una del Ejército), además de dos ambulancias de la Cruz Roja, una Unidad de Rescate de Bomberos (que trajo sangre de Valencia) y dos camiones ambulancia del Ejército con cabida para ocho pacientes cada uno. Aparte las ambulancias privadas de Gandia que también trasladaban enfermos a sus domicilios. Era una rotación continua de pacientes y de ambulancias. En uno de los helicópteros (el único que se utilizó de los dos disponibles), fueron dos personas afectadas de infartos "estables", con un médico intensivista (capitán) del Ejército. Además el CICUV envió dos médicos intensivistas, dos anestesistas reanimadores y personal de Cruz Roja y del Ejército.

ENFERMOS EVACUADOS Y DESTINO EN VALENCIA.

Unidad de Control Intensivo: 6 enfermos. Pediatría: 5. Urgencias Vitales: 2. Medicina Interna: 22. Cirugía: 3. Traumatología: 3. Tocología: 3.

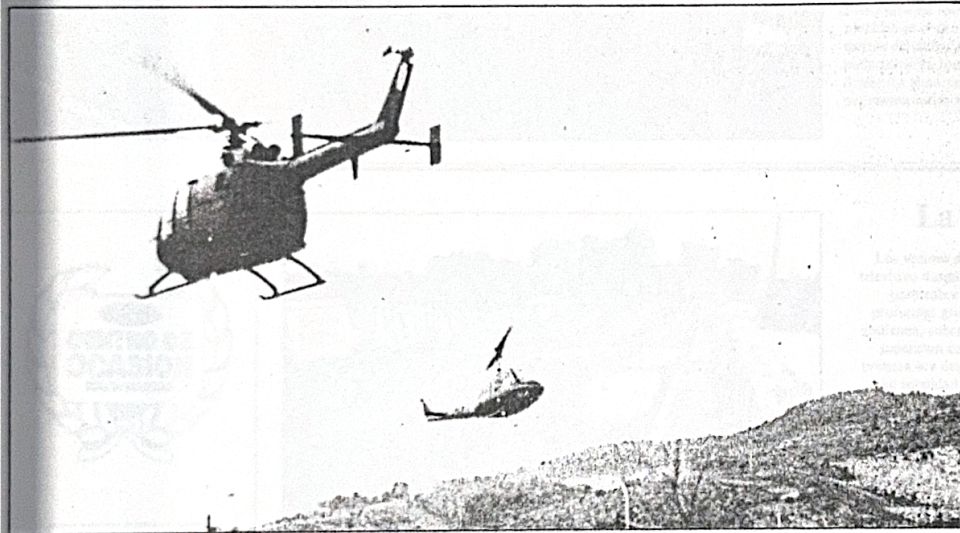
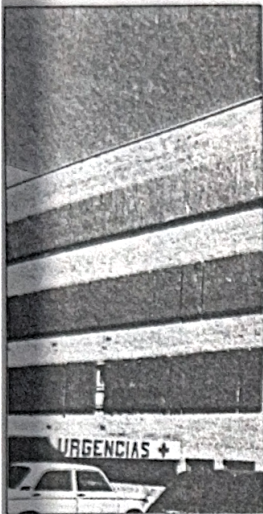
Estos ingresados se hallan ahora en los siguientes hospitales o clínicas: "Clínico": 12. "Militar": 15. "La Fé": 10. "General": 7 y "Arnau de Vilanova": 2.

Hasta las 22 del miércoles se realizaron traslados. Cinco minutos después finalizaba en un 99 por ciento el Plan de Evacuación. Unos siete enfermos quedaban aún en el Hospital de Gandia, aunque lo abandonarían el fin de semana. En ese momento todo había concluido y ahora solo restaba la visita de técnicos del Ministerio de Sanidad y de la Conselleria para evaluar los daños que ocasionaron las inundaciones al edificio del Hospital. En estos momentos es utilizada con total normalidad como Sala de Urgencias, la antigua "Urgencias", ya se usaba para casos de partos.

300 MILLONES EN PERDIDAS.

El Plan de Evacuación fue dirigido por el propio Director del Hospital, acompañado del Subdirector, y la coordinación fue responsabilidad de los doctores Juan Ribas Toledo y Salvador Bellber, quienes, según nos informaron testigos presenciales, realizaron una tarea de indudable calidad humana y profesional.

El Director Isarria Llanes confirmó que las pérdidas ascenderían en principio a 300 millones de pesetas y la restauración estaría terminada a fines de este año.



La primera medida que se tomó cuando la Sala de Urgencias quedó habitada solo por el agua de casi un metro de altura, fue cortar el suministro de agua potable en todo el edificio, y de inmediato la electricidad. Afortunadamente en esos momentos finalizaban dos operaciones quirúrgicas que, no obstante, se había ordenado "agilizar" cuando los médicos que se hallaban en el quirófano conocieron la gravedad de la inundación.

Era imprescindible la medida de los cortes señalados, pues paulatinamente el agua iba calando por los techos y a través de las instalaciones eléctricas y ello comportaba un riesgo importante de electrocución, pues en aquel sitio se hallaban bisturís eléctricos, monitores, aparatos respiradores, etc.

Simultáneamente el Director, el Subdirector y los jefes de las diferentes áreas, analizaron los pasos a seguir, basándose fundamentalmente en la teoría sobre "Medicina para casos de catástrofes".

Eran aproximadamente las 20. La altura de las aguas había descendido, pero persistía la lluvia. Se pidió el último parte sobre la situación general de la Ciudad y de las carreteras. La síntesis era de "Cuadro caótico". Con esta información y teniendo en cuenta además el denominado "factor noche", se dispuso no iniciar el traslado de los ingresados hasta el día siguiente.

GRAVES RIESGOS PARA LOS ENFERMOS.

Aquella noche no durmió nadie. Los casi 200 ingresados perdieron el sueño mientras los rumores circulaban velozmente por los pasillos. Los médicos y enfermos de guardia comenzaban a ser informados sobre las medidas a adoptar antes de la salida del sol para que el operativo continuara según lo determinado en el "Plan de Evacuación".

La lluvia había proseguido intermitente y al amanecer el panorama no cambiaba. Comenzaba un miércoles que para algunos directivos "será recordado muchos años". A las 9 y media de la mañana vuelve a reunirse el Director y Subdirector con los facultativos y en ese momento se toma contacto directo con las autoridades de la Conselleria

de Sanidad de Valencia. Para entonces ya se contaba con un informe completo sobre la base de lo expuesto por cada jefe de área. Aunque ninguna autoridad lo precisó a nuestro semanario, en esa reunión ya se tomaron algunas medidas preventivas ante riesgos de contaminación y hasta de vida para algunos enfermos. El peligro era grave, pues no se podía realizar ninguna operación urgente. A las 10 y media se da la orden de comenzar la evacuación.

CUATRO FASES.

El Plan se dividió en cuatro fases. La primera consistió en evacuar los enfermos críticos y entre estos se estableció un patrón que fue el siguiente: primero los enfermos de cuidados intensivos, luego niños y a partir de ahí por salas, según la gravedad. Antes de su comienzo hubo una comunicación con el Centro de Coordinación de Urgencias de Valencia para informar sobre todos los detalles del Plan. No era posible trasladar los 181 ingresados a Valencia, pues había que tener en cuenta que también existían problemas en otras comarcas y se debía evitar la sobrecarga en Valencia. Sobre las 11 de la mañana se realizaba el primer traslado con enfermos a Valencia por medio de la UVIMOVIL. Luego se sucederían los casos y cada uno ya estaba previsto telefónicamente pues desde Gandia debía proporcionarse el diagnóstico para que se diera al enfermo el sitio adecuado en los hospitales de la capital.

Unos enfermos necesitaban uvimóviles y otros ambulancia convencional. A los terceros se los enviaba a sus casas, pues estaban en condiciones de hacerlo ya que o aún no habían iniciado tratamientos o ya los habían concluido. Hubo dos casos críticos. Uno necesitaba ventilación asistida y otro era un infarto. Por supuesto, ambos viajaron en la uvimóvil. Luego siguieron varios operados "normales" y enfermos en observación. Poco a poco como un goteo continuo se fueron enviando a sus domicilios a los pacientes que por su patología podían irse por sus propios medios. De los 133 evacuados, 45 se trasladaron a hospitales de Valencia.

"Es muy difícil hacer un edificio indemne a mil litros de agua".

"El Plan de Evacuación que se realizó en el Hospital Francisco de Borja se cumplió sin mayores inconvenientes, a pesar de la urgencia y de la limitación de medios, cosa lógica en estos casos. Y los enfermos que se trasladaron a Valencia son atendidos, siguiendo el diagnóstico previo como si no hubiera pasado nada". Son declaraciones del Director Provincial, Alberto De la Riva, que se trasladó desde Beniopa hasta el propio Hospital donde almorzó sobre las dos de la tarde del jueves con los directivos del nosocomio. Allí manifestó a nuestro semanario que "en principio lo que hacemos es reponer los servicios mínimos y mejorarlos, así como cubrir el déficit de estructura que tenemos. Estas situaciones, agregó, siempre hacen ver los déficit ya existentes, ya que los mil litros caídos durante dos días eran imposibles de prever y cualquier edificio se afecta porque no puede ser indemne a toda la catástrofe como ésta".



La gran mayoría de las tiendas del Pasco de las Germanías, como de las calles Ferrocarril de Alcoy y República Argentina, principalmente, sufrieron importantes pérdidas en el género. En los supermercados, como el de la fotografía (a pocos metros del ambulatorio), así como en tiendas de ropa, electrodomésticos, etc. no se pudo salvar la mercancía depositada en la planta baja, y menos en aquellos casos donde los almacenes se hallaban en el sótano. Por otra parte, las casas destruidas pertenecen todas al casco antiguo, como se informa en la página 12.

Bot Solaria 1.6: V-BB
 trón Dyane 6: V-AU
 rd Fiesta 1.300 Ghia: V-AJ
 rd Fiesta Diesel: V-CB
 ugeot 205 GT (A.A): M-GT
 nault 18 GTD: V-BH
 rcedes 300 D: V-AW

 t 128 1.430: MA-J
 rd Escort XR 3: M-EH
 ugeot 505 GTD: V-BL
 (Aire acondicionado)
 bot Horizon EX Diesel: V-BG
 rrección asistida).

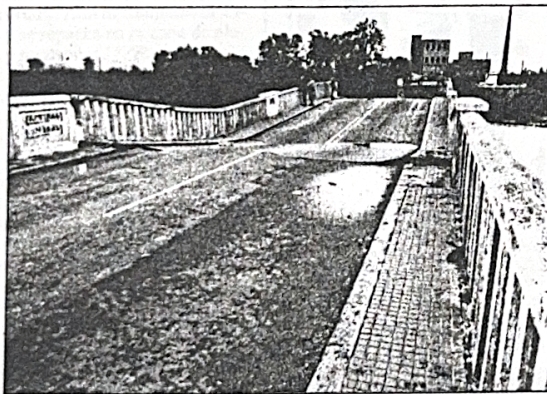
Vehículos Industriales
 gón Avia 2.500: V-AG
 gonia Mercedes MB 100: V-AY
 gón Ebro Capitán F.275: V-AX

 evisados, garantizados,
 nanciados sin avales, sin
 letras, sin entrada.

 onemos del vehículo que
 sted necesita aunque no
 parezca en esta relación.

 l. 287 45 64/18 34/45 47
 Sr. Rodríguez

AUTO RIBES S.A.
 la. Pio XI, 49 GANDIA



La ciudad sin teléfonos.

La Central Telefónica de la Safor, que se halla en Gandia, tiene 40.000 abonados, 16.000 de ellos de esta ciudad. El edificio que ocupa la Central en la calle Ferrocarril de Alcoy, se inundó el martes noche perjudicando fundamentalmente la sala de transformadores de alta tensión que se hallaban en los sótanos. El avance progresivo de las aguas a través de los generadores hizo que no hubiera un corte general y simultáneo sino que algunas líneas quedaron inutilizadas antes que otras. Así, a las 7 de la tarde del martes ya habían abonados sin servicio telefónico y algunos recién se vieron privados del mismo sobre la medianoche. El responsable de la Central gandiense, Ramón Dominguis Ciscar, explicó a este semanario que se actuó "con celeridad, pues Ud. está viendo en la calle unos grupos electrógenos, más unos rectificadores que suministran la corriente continua para el funcionamiento de esta Central, y que comienzan a funcionar de inmediato".

En **deportes germanías**
 Germanías, 38 Gandia
 A su disposición el último adelanto en **ENCORDADO DE RAQUETAS** con la técnica electrónica de precisión "STRINGTRONIC SUPER"

La agonía del puente de Daimus

Los vecinos del Jardinet siguieron (algunos con prismáticos), como en un serial televisivo durante 24 horas la lenta agonía del puente de Daimus. El último coche pasó sobre mediodía del martes y horas después quedaba clausurado ante las profundas grietas que acusaba en ambos extremos, al ceder las columnas que lo sostienen, sobre el río Serpis. En el momento más álgido del temporal, las aguas superaron considerablemente la altura del puente, hecho que experimentó por primera vez desde su inauguración en los años 50. El miércoles ya había caído en su totalidad. Estas dos fotografías ilustran los momentos previo y posterior al derrumbe definitivo.



No quiso abandonar su casa

Salvador Climent, de 79 años fue el único vecino que siguió habitando una finca de cuatro plantas muy antigua, que en la esquina de las calles de Baix y Oliva, había quedado prácticamente destruida. Con la sola compañía de cuatro gatos y un perro, este hombre respondía a gritos "saldré muerto de mi casa" a todo aquel que intentaba persuadirlo para que abandonara esa verdadera trampa mortal en medio del fango. Según comentó luego el Concejal de Urbanismo del Ayuntamiento, Eduardo Costa, fue el único caso de esas características que se presentó pues en los tres o cuatro restantes donde se evacuó viviendas como precaución, no hubo negativa por parte de sus moradores.

ULTIMA HORA

La semana después

Informe oficial sobre la situación a 7 días

En sintéticos informes, los alcaldes de los pueblos más afectados por las lluvias y posteriores inundaciones que comenzaron el martes pasado, nos dan a conocer en exclusiva para este semanario, cual es la situación al día de hoy. Asimismo proporcionan cifras actualizadas de las pérdidas ocasionadas.

Oliva (Pepe Llorens): "Hemos hecho bastante en estos pocos días desde que remitió el temporal, y a una semana el panorama ha cambiado. De todas formas creo que tardaremos mucho tiempo en tratar de llegar a la situación anterior a la riada. La cifra estimada en 5.000 millones se va superando a medida que conocemos las consecuencias en la industria y la agricultura."

Font d'En Carros (Salvador Millet Escrivá): "A siete días del día D, podemos decir que el pueblo ha vuelto a su normalidad. Los montones de coches que habían los hemos quitado a marcha forzada, ya que no se podía pasar. Pero aún queda barril en las calles. La entrada del pueblo tiene una imagen muy parecida a un cementerio de coches. Al día de hoy y tras una evacuación más concreta nos permite decir que ya pasamos los 2.000 millones de pesetas en pérdidas."

Villalonga (Fernando Sendra Miñana): "Prácticamente hemos concluido los trabajos de desescombro de los barrancos que se habían taponado, así como se dejaron expeditos todos los caminos de la huerta para que se pudiera efectuar la recogida de naranjas. Este último trabajo lo hicimos en coordinación con la Cámara Agraria. Se siguen aún estos trabajos a una semana del comienzo del temporal. Seguramente la cifra que se dieron de 330 millones, hoy ya superarán los 400."

Palma de Gandia (Salvador Vidal): "Ha pasado una semana pero nosotros tenemos todavía una parte del pueblo sin agua potable, porque son muchos los metros de tubería que rompió el barranco. Mientras tanto seguimos la limpieza del pueblo y las inspecciones. Se puede llegar a los 400 millones en pérdidas."

Miramar (Vicente Falquet Caudeli): "La cifra de 100 millones estimada inicialmente ya está superada. Aún al comienzo de esta semana se hacen inspecciones y se reparan en la zona de playa pavimentos, aceras, bordillos y socavones."

Potries (José Aznar Sampayo): "Aún no está solucionado el problema de agua potable en todo el pueblo. Se trabaja principalmente en eso y en la limpieza general de las calles. Al día de hoy seguramente llegamos a los 200 millones de pérdidas."

Piles (José Solbes Escrivá): "A pesar de los graves destrozos a siete días todas las carreteras tienen acceso. Sólo hay un tramo muy pequeño a la entrada del pueblo (Ctra. Nazaret - Ctra. Piles) que aún no hemos podido reparar. En la playa se sigue trabajando en las primeras plantas que resultaron muy afectadas. 500 millones de pesetas serían hasta este momento las pérdidas?"

En el resto de los pueblos una semana después, la situación es de normalidad y en todos los casos aún no se ha concluido la limpieza de las calles. Las pérdidas después de varios días de evaluaciones son las siguientes en orden de importancia: Real de Gandia: 1.500 millones. Rafelcofer: 750. Castellonet: 400. Alquería de la Condesa: 148. Daimus: 70. Belreguard: 61 (sin contabilizar aún pérdidas en la industria). Palmera: 58. Guardamar: 50 millones.

El informe oficial sobre el balance en Gandia se incluye en la página 13.

Varias viviendas del casco viejo no soportaron el fenómeno.



Los históricos 720 litros de agua por metro cuadrado que cayeron en Gandia en tan sólo 24 horas, entre el martes y el miércoles pasado, provocaron también el derrumbe de varias viviendas del casco antiguo de la ciudad.

En la calle Loreto, a cincuenta metros de la emisora Radio Gandia, una finca de cuatro plantas sufrió la caída de sus paredes laterales. Sus cimientos tendrían origen en el siglo XVI, según comentaron los técnicos que realizaron las primeras tareas de desalojo total de los moradores y las inspecciones en las fincas lindantes, para determinar posibles peligros posteriores.

Además de la antigüedad, las causas principales de este derrumbe están en la acumulación de agua en una excavación realizada en la esquina, por parte de los técnicos de Arqueología del Ayuntamiento, ya que allí se habían encontrado restos de materiales de la llamada «época ibérica» y que eran estudiados en las últimas semanas.

En otro sector de la ciudad, detrás de la Colegiata, una finca cayó casi íntegramente. Mientras, en la calle Assumpció, a pocos metros del Ayuntamiento, quedó totalmente bloqueada por el derrumbe del setenta por ciento de otra finca que, según recuerdan los vecinos, data del siglo pasado. Se han detectado varias otras viviendas afectadas, pero de menos importancia. En ningún caso hubo problemas personales, pues se acertó al desalojar las viviendas con la suficiente antelación. Esto sucedió también en la manzana de Paseo Germanías y Avda. República Argentina, donde todas las fincas fueron desalojadas en la tarde-noche del mismo martes a raíz del peligro potencial que representaba una extensa excavación de 7 metros de profundidad que ocupaba más del cincuenta por ciento del resto de dicha manzana.

Entrega de pan y agua



La distribución de pan y agua por parte del Ejército tuvo lugar en la Plaza de la Constitución, en el caso de Gandia y en el Centro Social en Beniopa. Las colas eran interminables, pero ningún vecino quedó sin su correspondiente ración. En el resto de los pueblos este servicio se cumplió paulatinamente y a medida que se recibía la solicitud por parte de los Ayuntamientos.

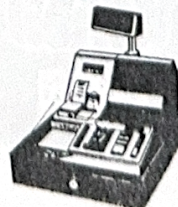


Radioaficionados

Cualquier referencia sería infirma para destacar el trabajo de los radioaficionados. El Presidente de la Asociación que los agrupa en nuestra ciudad, Enrique Marco Jordá, junto a varios colegas suyos prestaron servicios ininterrumpidos a partir de las cinco de la tarde del martes en una sala contigua al despacho del Alcalde Salvador Moragues. Hasta que se restablecieron las líneas telefónicas, la presencia de los equipos fue el único medio de comunicación, salvando una importante cantidad de situaciones de emergencia. Esta labor se repitió en todos los pueblos.



ANDRES ESPI.S.L.



CAJAS REGISTRADORAS "SHARP"
SERVICIO TECNICO POSTVENTA
Y ACCESORIOS

San Antonio, 5 - T 379 35 78
46950 XIRIVELLA (Valencia)

SUCURSAL:

Perú, 10 - T 286 20 18
46700 GANDIA (Valencia)